



**Nationale/EU**



Venue: Peggau (Steiermark)

Date: 1 – 2 May 2015

# **SUPPLEMENTARY- REGULATION 2015**

# **1. INTRODUCCION**

## **1.1 General**

The rally will be run in compliance with:

- the international/national Sportig Code (ISG/NSG) and its appendices
- the OSK Rallye Sporting Regulations 2015 (OSK-RSR 2015)
- the OSK-Championship regulation 2015
- this Supplementary Regulation and its bulletins
- Road traffic regulations of the Republic of Austria
- Austrian law for motor vehicles
- Implementing rules of the Austrian law for motor vehicles

FIA regulations can be found at [www.fia.com](http://www.fia.com) and OSK regulations at [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at). Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins.

The Organizer reserves the right to postpone or cancel the rally. Force majeure releases the Organizer from complying with its obligations.

**Venue and date of the event:** Pinguau, 1 - 2 May 2015

## **1.2 Road surface**

1st leg: 100 % tarmac, 0 % gravel

2nd leg: 96,52 % tarmac, 3,48 % gravel

## **1.3 Overall distance**

total length:	291,20 km
total length of special stages:	143,32 km
number of special stages:	12
number of different special stages:	6
number of SS-circuits:	3
number of sections:	6
number of legs:	2

# **2. ORGANISATION**

## **2.1 Titel of the rally**

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft 2015  
Österreichische 2WD-Rallye Staatsmeisterschaft 2015  
Österreichische Junioren Rallye Staatsmeisterschaft 2015  
Österreichische Rallye-Pokale der OSK 2015  
Historic Rallye Pokale der OSK 2015  
Rallye-Teampreis der OSK 2015 für Firmen-Bewerber  
Rallye-Ehrenpreis der OSK 2015 für Club-Bewerber  
Opel Corsa OPC Rallye Cup 2015  
CEZ Rally Championship 2015  
CEZ Historic Rally Championship 2015

**2.2 FIA/OSK – Visa no.:** RY 09/2015 issued on: 10.03.2015

**2.3 Organiser:** Stengg Motorsport Fan Club

**Permanent adresse:**

**FESTUM Eventservice**  
Grossauerstrasse 11, 2540 Bad Vöslau  
Tel.: +43 676/401 10 72  
[claudia@rallytravels.com](mailto:claudia@rallytravels.com)  
[www.wechselandrallye.at](http://www.wechselandrallye.at)

**2.4 Organisation Committee:** Wilhelm Stengg, Anton Fleissnig, Dominik Gruber

**2.5 Stewards of the meeting:** DI Willi Singer (Vorsitzender), Willi Payer, Josef Vratil

**2.6 FIA Delegierte/Observer:** „none“

**2.7 Officials:**

Clerk of the course:	Gottfried Mannsberger
Deputy clerk of the Course:	Gerhard Leeb
Secretary of the event:	Claudia Bidlas / Claudia Dorfbauer
Chief scrutineer:	Helmut Neverla
Scrutineer:	tba
Chief safety officer:	Robert Posch
Chief medical officer:	Dr. Simone Hollomey
Deputy chief medical officer:	Dr. Jaroslav Jazdyk
Medical control:	Medizinische Sicherheits Staffel (MSS)
Head of medical control:	Wilhelm Magritzer
Timekeeping: Delta Timing	Head of timekeeping: Daut Damarija
Results: Delta Timing	Head of results: Daut Damarija
Press officer:	Michael Noir Trawniczek
Competitor relations officer (see appendix Anhang III):	Werner Pfisterer
Judge of the facts (name and function):	tba

**2.8 HQ location**

Venue: Volksschule Pinggau, Schulstrasse 17, 8243 Pinggau

Opening times: see article 3-Program

**Location of the official notice board**

Venue: Volksschule Pinggau, Schulstrasse 17, 8243 Pinggau

**2.9 Location of the Parc fermé**

Venue: BT-Watzke GmbH Griesstrasse 25 , 8243 Pinggau

**2.10 Accommodation service:** [www.wechsellandrallye.at](http://www.wechsellandrallye.at)

### 3. PROGRAM

	<b>Venue</b>	<b>Date</b>	<b>Time</b>
<b>Publication of the supplementary regulations</b>	website	09.03.2015	12:00
<b>Entry closing</b>	website	15.04.2015	24:00
<b>Original entry form to the organizer</b> <i>(not applicable for online entries)</i>	---	17.04.2015	22:00
<b>Press conference before the rallye</b>	---	---	---
<b>Publication of the entry list</b>	website	21.04.2015	10:00
<b>Publication of the start number and dispatch of the entry confirmation</b>	---	21.04.2015	---
<b>Closing date of additional requirements and service park</b>	---	24.04.2015	24:00
<b>Rally HQ – opening times</b>	see art. 2.8	30.04.2015 01.05.2015 02.05.2015	08:30-19:30 07:30-20:15 07:00-20:00
<b>ROAD-BOOK issued</b>	Tankstelle Gmeiner Bahnhofstrasse 1/1, 8234 Rohrbach ----- Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	29.04.2015 ----- 30.04.2015	17:00 – 21:00 ----- ab 08:30
<b>Media center</b>	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	01.05.2015 02.05.2015	see accreditation confirmation
<b>Recce</b>	Special stage 1 – 12	see appendix II	see appendix II
<b>Opening of the service park</b>	Badesee Pinggau	30.04.2015	14:00
<b>Administrativ checks</b> optional detail schedule	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	30.04.2015 01.05.2015	14:00-19:00 07:00-10:00
<b>Scrutineering</b> optional detail schedule	Autohaus Stengg Bahnhofstrasse 1 8234 Rohrbach	30.04.2015 01.05.2015	17:00-21:00 07:30-11:00
<b>First stewards meeting</b>	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	01.05.2015	11:30
<b>Publication of the start list with their starting time for the first leg</b>	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	01.05.2015	12:00
<b>Start 1st leg – 1st car</b>	Badesee Pinggau	01.05.2015	14:10
<b>Finish 1st leg – 1st car</b>	BT - Watzke GmbH Griesstraße 25 8243 Pinggau	01.05.2015	18:30
<b>Publication of provisional results after leg 1 and start list for leg 2</b>	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	01.05.2015	20:00
<b>Start 2nd leg – 1st car</b>	BT - Watzke GmbH Griesstraße 25 8243 Pinggau	02.05.2015	07:45
<b>Finish of the event – 1st car</b>	Hauptplatz Friedberg	02.05.2015	17:30
<b>Parc fermé</b>	BT - Watzke GmbH Griesstraße 25 8243 Pinggau	02.05.2015	17:45
<b>Final Scrutineering</b>	VW Lind Hochstrasse 140 8240 Friedberg	02.05.2015	directly after the finish
<b>Publication of provisional final results</b>	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	02.05.2015	19:00
<b>Publication of official final results</b>	Volksschule Pinggau Schulstrasse 17, 8243 Pinggau	02.05.2015	19:30
<b>Price giving ceremony</b>	Gemeindehaus Pinggau Hauptplatz 1 8243 Pinggau	02.05.2015	20:00

## 4. Entries

4.1 **Closing date for entries:** „see article 3 - Program“

### 4.2. Entry procedure

Any entry application will be accepted only when fully completed, duly signed and accompanied by the total entry fees. If the entry form will be sent by fax or mail, the original must reach the organiser latest according programme, art.3. Payment of the entry fees will only be accepted by bank transfer. For foreign competitors, drivers and co-drivers, authorization must be given by their ASN and original has to be presented at the administrative checks. In case the competitor is not one of the drivers, the entry form must be accompanied by a copy of the valid competitors' licence. *Online-entry → see art.21.2 of the OSK-RSR 2015*

4.3 **Maximum numbers of entries: 70**

In case of exceeding the maximum number of entries, the teams, which sent the entry latest and did the payment of the entry fee at latest, will be put on a waiting list and not on the official entry list. The organiser reserves the rights, taking into account the OSK regulations, to decide which entries among the priority-drivers will be accepted.

### 4.4 Eligible cars:

Class	Group
<b>RC2</b>	S2000-Rally 1600ccm turbo with 30 mm restrictor S2000-Rally 2000ccm atmospheric Group R5 (VR5) Group R4 (VR4) Group N over 2000ccm
<b>RGT</b>	Group RGT
<b>RC3</b>	Group A over 1600ccm to 2000ccm Super 1600 R2C over 1600ccm up to 2000ccm (VR2C) R3 (atmo) over 1600ccm up to 2000ccm (VR3C) R3 (turbo) up to 1620ccm / nominal (VR3T) R3 (diesel) up to 2000ccm / nominal (VR3D)
<b>RC4</b>	Group A to 1600ccm R2 (over 1390ccm up to 1600ccm (VR2B) Kit Cars up to 1600ccm Group N over 1600ccm up to 2000ccm
<b>RC5</b>	Group N t up o 1600ccm R1 up to 1600ccm (VR1A/VR1B)
<b>RC10</b>	Cars of Group H/A and H/N (according OSK regulations) .1 2WD-cars unlimited cubic capacity .2 4WD-cars unlimited cubic capacity
<b>RC11</b>	Diesel- and alternativ cars, unlimited cubic capacity
<b>RC12</b>	Historical cars, produced and homologated between 01.01.1962 and 31.12.1990 with a FIA/OSK-http-carpass or are in compliance with the relevant classes of „Historic Rallye National“ of OSK. Wertungsklassen / periode / class: <b>WKP12.1</b> cars up to 1300ccm of periode F to I (class B1, B2, C1, D1) <b>WKP12.2</b> cars up to 1600ccm of periode F to I (class B3, C2, D2) <b>WKP12.3</b> cars up to 2000ccm of the periode F to I (class B4, C3, D3) <b>WKP12.4</b> cars over 2000ccm of the periode F to I (class B5, C4, C5, D4) <b>WKP12.5</b> cars up to 1600ccm of the periode J (1/2), 2WD <b>WKP12.6</b> cars up to 2000ccm of the periode J (1/2), 2WD <b>WKP12.7</b> cars up to 3500ccm of the periode J (1/2), 2WD <b>WKP12.8</b> cars up to bis 3500ccm of the periode J (1/2), 4WD
<b>RC13</b>	Series vehicles M1 (according OSK reglement for serie vehicles)

**Applies for all cars:** All cars and their equipment must comply with FIA regulations Appendix J respectively OSK regulations. The use of a FIA approved head restraint FHR-Systems (HANS<sup>®</sup>) is obligatory for the classes RC2 until RC11, RC12 (WKP5-8), for the classes RC12 (WKP1-4) and RC13 strongly recommended!

evaluation assignment OSK Championships / Trophy	
<b>ORM</b>	
ORM	classes RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, RC11(diesel),
ORM 2WD	2-WD from classes RC3, RC4, RC5, RC11 (diesel),
ORM-Junioren	drivers born after 31.12.1990: Group R1, R2, R3 and Super1600 from the classes RC3, RC4, RC5
<b>ORP</b>	
Div P1	group A+N -2000ccm from the classes RC3, RC4, RC5, RC11, RC13
Div P2	class RC10.2
Div P3	class RC10.1
<b>HRP</b>	
Div I	class RC12 / WKP 1-3
Div II	class RC12 / WKP 4-8

#### 4.5 Entry fee

Class	Entry fee	Entry fee
	with organizers proposed advertising	with organizers proposed advertising
RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, RC11	EUR 800.-	EUR 1.600.-
<i>Entry fee reduction for:</i> RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, RC11 Payment arrival at the account until → 30.3.2015	EUR 650,-	EUR 1.300,-
RC10, RC12, RC13, OSK(ASN)-approved serie pokal	EUR 650.-	EUR 1.300.-
Group R1+R2 from the classes RC4+RC5 (guilty for ORM-Junior, born after 31.12.1990 and max. 1 year an owner of an ASN licence	EUR 500.-	EUR 1.000.-

The Payment of entry fees has to be made latest until closing date acc. art. 4.1. otherwise the entry will not be accepted.

#### 4.6 Payment details

Via bank transfer:

Account holder: Stengg Motorsport Fanclub

Name of the bank: Sparkasse Hartberg-Vorau

IBAN-Code : AT062081518400-233153

Swift-Code : STSPAT2GXXX

Purpose: Entry fee Wechselland Rallye + name of the driver

#### 4.7 Refund of the entry fee:

Entry fees will be refunded in full

- to competitors whose entry has not been accepted

- in case of the rally not taking place

The organiser may refund 50 % of the entry fee to those competitors who for reasons of „force majeure“ (duly certified by their ASN before the scrutineering) were unable to start the rally.

## 5. INSURANCE

OSK-licence-holders are automatically insured up to a sum of €20.000,- in case of accidental death, €25.000,- in case of permanent disability, €18.000,- for medical expenses and €10.000,- for expenses of transportation.

The organizers will conclude following insurance, required by the licensing authorities:

### **5.1 Casualty insurance:**

This insurance will be concluded for all people within the rally organisation (especially officials, marshals) and co-drivers (special stages), accredited journalists and photographers and drivers with a foreign

driver licence, provided that there is no casualty insurance concluded by a local or foreign insurance company. Coverage will be limited to following sum:

€ 15.000,-- for a fatal accident

€ 15.000,-- in the case of permanent disability

€ 10.000,-- for medical costs

### **5.2 Organisation liability cover:**

Organiser will conclude an organisation liability insurance which covers a sum up to:

**€5.000.000,--** for physical and/or material damages.

Damages of property are covered up to €20.000,-

A legal liability insurance is compulsory for all cars taking part in the rally and has to be contracted by the owner of the car. This legal liability insurance has to cover all damages on roads, except special stages and shakedown. The existence of this legal liability insurance has to be proofed at the administrative checks.

Service-, recce- and auxiliary vehicles are excluded from this organisation liability cover insurance.

In case of an accident with material damages, the competitor has the absolute obligation to report such damages immediately at the next time control and followed by a detailed written report at the end of the section at the rally headquarter. The missing of this report is to be punished with a fine of €500 .--, pronounced by the clerk of the course. Furthermore in case of physical damage, the driver must immediately inform the rally headquarter by the emergency telephone number - see art. 12.9.

## **6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION**

For identification as well as organisers advertising regulations of osk-rsr 2015, and app. IV of this supplementary regulations are mandatory. Material will be issued by the organiser and has to be affixed at the cars prior to scrutineering and maintained during the rally.

Organiser advertising and optional organiser advertising will be announced in a bulletin before entry closing.

Failures to comply with this article will be sanctioned by the clerk of the course as follow:

- Missing start number € 150,-- (cash penalty)
- Missing organizer advertising: payment of the entry fee without organizer advertising (art. 4.5)

## **7.TYRES**

„see OSK-RSR2015, article 60 and appendix V-national“

## **8. FUEL AND REFUELLING**

### **8.1 Distribution during the rally:**

Refuelling zone in the area of the service park (see road book)

External refuelling zone (see road book)

### **8.2 Procedure at commercial filling stations**

The refuelling on commercial filling stations along the rallye route, which are marked in the road book is permitted. The teams must use exclusively the available fuel pump and / or provided canister/barrels. Outside assistance when refueling is not allowed.

### **8.3 FUEL**

Participants of the OSK-championship must use an on Austrian stations available fuel pumps petrol with a maximum of 100 octane. The used fuel must be stated on the entry form (OSK-RSR2015, art.58.4 / page 58).

## **9. RECONNAISSANCE**

### **9.1 Procedure for registration and identification recce car**

A registration and marking of the recce car is obligatory.

Registration will take place at the rally-HQ according to the programme. The recce-car acc. Art. 25.1 of FIA-RRSR has to be registered in the rally-HQ with the official plate.

At the road book issued each team receives 2 pcs. of start numbers which must be fixed at the front & rear window. The team are obliged to fix this number on the recce car. For a misdemeanor, the organizer reserves the right not to allow the participant to start.

### **9.2 Reconnaissance Rules**

The teams it is no longer allowed from the approval date of the event by the OSK, the special stages to drive outside the official recce times. In the case that a member of the team for personal or business reasons must drive on a special stage, the team member has previously notify the Organiser in written form or by phone.

The special stages are constantly monitored by the police and judge of the facts. In addition, before and after the official recce times, until the start of the rallye security cameras can be used.

Each special stage may be a maximum driving during the visit 3 times. If a special stage will be driving several times in the event, it shall be considered during the recce as **one** special stage. While the recce the numbers of passages on the stages will be controlled at the start and stop of each stage by marshals. Furthermore, additional checks may be carried out along the special stages.

All reconnaissances of the SS has to be done at reasonable speed in accordance with Austrian traffic rules (StVO). Any additional speed limits are marked in the road book.

Exceeding the speed limit during the recce leads to a fine by the clerk of the course under articles 20.2.2 and 20.2.5 of the OSK-RSR 2015,

Further offenses are punishable by the Stewards under article 20.2.6a and 20.2.6b the OSK-RSR 2015.

### **9.3 Itinerary: „see appendix II“**

Crews are not obliged to do recce.

## **10. ADMINISTRATIVE CHECKS**

### **10.1 Location, date and time schedule: „see article 3 - program“**

(a detailed time schedule will be announced with the entry confirmation or a bulletin)

An unexcused delay at the administrative check will be reported to the Stewards by the clerk of the course and will be punished by a fine of € 50,-

### **10.2 Documents to be presented**

Following documents have to be prepared and presented during administrative checks:

- Valid competitors license (Entrant)
- Competitors license (Driver/Co-driver)
- Valid driving license (Driver)
- ASN authorizaton for all competitors outside EC-countries
- Car registration papers
- Car insurance certificates (incl. green cards)
- Declaration of consent by the owner of the competition car
- Completion of details on the entry form



## **11. SCRUTINEERING**

### **11.1 Location, date and time schedule:** „see article 3 – program“

(a detailed time schedule will be announced with the entry confirmation or a bulletin)

An unexcused delay at the administrative check will be reported to the Stewards by the clerk and will be punished by a fine of € 50,-

### **11.2 Documents to be presented**

Following documents have to be prepared and presented during scrutineering:

- Homologation document (original)
- certificate of the roll cage
- technical details card (fully filled)
- driver safety equipments card (fully filled)
- SOS/OK plate (min. DIN A4)
- FIA/OSK technical passport or appendix J (regarding OSK-regulations for „Rallye Historic National“)

### **11.3 Windows** (ISG appendix J, art. 253.11)

### **11.4 Driver safety equipment**

All competitors must present all items of clothing including helmets and a FIA approved head restraining device (FHR) which are used during the event. Appendix L Chapter III of the ISG will be checked.

## **12. OTHER PROCEDURES**

### **12.1. Optional administrative check**

There will be optional administrative and technical checks according art. 3 - program.

### **12.4 Special stages**

#### **12.4.1 Power Stage**

For the participants in the Austrian championship 2015 (ORM and ORM2WD) the special stage 12 (Pinggau Lang), is defined as „Power stage“ according to OSK-RSR Art.41.6 (see appendix I – time schedule).

### **12.5 Additional regulations for service park**

#### **12.5.1 Service package**

Each crew receive (basis equipment):

<b>Service area (6x8m)</b>	48 m <sup>2</sup>
<b>vehicle sticker</b>	
service sticker A	1
service sticker B	1
<b>documents</b>	
road book	1
Rally program	2

Additional service areas and documents must be ordered from the organizer (see below) and are available for the following costs:

- additional service area € 10,-/m<sup>2</sup>
- service sticker B € 50,-/Stk.
- wristbands (guilty in the service area) € 15,-/Stk.
- road book € 20,-/Stk.
- rallyprogram € 5,-/Stk.

**Ordering latest until the 24.04.2015 to:**

E-Mail: [stengg@wechsellandrallye.at](mailto:stengg@wechsellandrallye.at)

*WARNING: will only be considered written orders! After 24.04.2015 no requests can be considered!*

### 12.5.2 Allocation and equipment of the service areas

Basically, each team will be provided a service area. Per team a service deposit of € 50,00.- will be charged. If the service area is left clean, the deposit will be refunded. The refund will be on Saturday, 02/05/2015, 21:30 hrs and Sunday, 05/03/2015 von 09:00 - 12:00 hrs possible (then forfeit the deposit!). The organizer provides in the service park no electricity.

### 12.5.3 Behavior within the service park

Only competition cars and service vehicles with affixed service plates („Service“) of the organiser are allowed to enter the service park. Vehicles with "Auxiliary" marking must be placed on the designated parking areas. Damages of the surface of the service park has to be forbidden. Nails, screws or other material for fixing on the surface of the service park is not allowed. For damages on the service park, the crew is liable.

Austrian environmental rules applies. Especially and in addition crews have to apply to following:

- Crews are obliged to put a sufficiently large plastic ground sheet in the size of min. 5 x 2 meters as a base to protect the floor under any competition vehicle, be carried out on working as long as service works are carried out.
- No sustainable and avoidable damages shall be caused because of service works.
- To ensure proper return of the service area, each team must pay a deposit of € 50,00 at the administrative checks. The deposit will be refunded after proper return of the assigned service area to the organisation team. The deposit does not replace any damages to be paid by the team, the team caused by any damage.
- Unreasonable or wanton conduct by a team that runs the objectives of environmental protection contrary, harms the reputation of the principle Motorsports and is therefore - even if detailed regulations are missing - to penalize. The service area is to leave after the event in fair condition. Accumulated Waste and liquids are disposed of properly by the crew or the team itself.

### 12.5.4 Catering in the service park

Catering in the service park is only allowed with written confirmation of the organizer. Arranging until the closing date of entry. The organizer reserves the right in this case the right to levy a fee for the power supply and waste disposal. Except the catering for the team, mechanics or driver is allowed. The selling of food and beverages at the service park is generally prohibited. **Use of LPG is prohibited within the whole service park!**

## 12.6 Gravel crew

Gravel crews are allowed.

The sign up must be in written form until Friday, 24.04.2015, to stengg@wechsellandrallye.at. Late applications will not be considered! The cost per vehicle € 150,00.- and include the following information:

Vehicle identification (sticker)

Time schedules

Road book

Payment must be received no later than 29.04.2015 on the account of the organizer (see Art. 4.6)!

12.7 A sequential light system with a countdown clock will be used at special stage start.

## 12.8 Catching up Leg 2

„ see OSK-RSR 2015, Art.46“

## 12.9 Competitor safety

The general emergency number of the event is: **+43 676 5325158**. This number is mandatory by all participants in a mobile phone kept in the vehicle on the dial number 2 to store (smartphones save as favourites), access to the emergency quickly and easily ensured. The implementation of this telephone number can be checked during the event! If the speed dialling isn't saved it will be fined with € 250. Provided that the competitors will get a adhesive label of the emergency phone number this label must be visible fixed at the side of the co-driver and the outside of the car (e.g. windscreen, codriver side).

### **13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS**

Stage marshal:	yellow vest bearing the letters „SP-LEITER“
Stage safety officer:	yellow vest bearing the letters „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Radio operator:	Ö-Ring staff: orange jumpsuit; RSG: yellow vest with RSG FUNKSICHERUNG
Track marshal:	yellow/orange vest bearing the letters „Streckenposten“ or „Ordner“
time keeper:	tba
Media:	green vest bearing the letters „ORM Logo“ TV / MEDIA

### **14. PRIZES / CUPS**

**14.1 Prize giving / Location and time:** „see article 3 - programme“

**14.2 List of prize and cups**

overall ranking: 1st to 3rd place (driver/co-driver)  
class ranking: 1st to 3rd place (driver/co-driver)  
ladies ranking: 1st place (driver/co-driver)

### **15. FINAL CHECKS / PROTESTS / APPEALS**

**15.1 Location, date and time:** „see article 3 – program“

Teams which are called to the final checks will be escorted by the conduction car of the organizer which they must follow immediately after the finish ramp to the location of the final checks, even if it means one or more time controls can not be approached.

**15.2 Protest fee**

International (FIA):	€ 500.-
National (ASN):	€ 250.-

**15.3 Appel fee**

International (FIA):	€ 6.000.-
National (ASN):	€ 800.-

OSK – visa approval: RY09/2015 from 10.03.2015

**ANHANG/APPENDIX I**  
**ZEIT- UND STRECKENPLAN**  
**TIME- AND ITINERARY SCHEDULE**

<b>Zeitplan 2015</b>								
<b>1. Etappe</b>								<b>Freitag 01.05.2015</b>
ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen km	Gesamt km	Fahrzeit	Schnitt	1. Fahrzeug	
ZK 0	Service out						14:10	
ZK 0a	Start Friedberg Hpl		4,54	4,54	10	27,24	14:20	
ZK 1	Pinggau		4,70	4,70	10	28,20	14:30	
<b>SP 1</b>	<b>Pinggau RK kurz</b>	<b>13,90</b>	<b>0,07</b>		<b>3</b>		<b>14:33</b>	
ZK 2	Rohrbach		8,40	22,30	40	33,45	15:13	
<b>SP 2</b>	<b>Rohrbach RK</b>	<b>6,74</b>	<b>0,09</b>		<b>3</b>		<b>15:16</b>	
ZK 2a	Regrouping in Pinggau		12,00	18,74	25	44,98	15:41	
ZK 2b	Regrouping out / Service In		0,08	0,08	20		16:01	
<b>SP A</b>	<b>Servicepark Pinggau</b>	<b>20,64</b>	<b>29,88</b>	<b>50,52</b>	<b>25</b>			
ZK 2c	Service out		0,55	0,55	25	1,32	16:26	
ZK 3	Pinggau		1,82	1,82	5	21,84	16:31	
<b>SP 3</b>	<b>Pinggau RK kurz</b>	<b>13,90</b>	<b>0,07</b>		<b>3</b>		<b>16:34</b>	
ZK 4	Rohrbach		8,40	22,30	40	33,45	17:14	
<b>SP 4</b>	<b>Rohrbach RK</b>	<b>6,74</b>	<b>0,09</b>		<b>3</b>		<b>17:17</b>	
ZK 4a	Service In		12,50	19,24	25	46,18	17:42	
<b>SP B</b>	<b>Servicepark Pinggau</b>	<b>20,64</b>	<b>23,43</b>	<b>44,07</b>				
ZK 4b	Service out		0,55	0,55	45		18:27	
ZK 4c	Parc Ferme		0,15	0,15	3	3,00	18:30	
<b>1. Etappe</b>		<b>41,28</b>	<b>64,01</b>	<b>95,29</b>				
<b>2. Etappe</b>								<b>Samstag 02.05.2015</b>
ZK	Bezeichnung	SP km	Etappen km	Gesamt km	Fahrzeit	Schnitt	1. Fahrzeug	
ZK 4d	Parc ferme out / Service In						07:45	
<b>SP C</b>	<b>Servicepark Pinggau</b>							
ZK 4e	Service out		0,60	0,60	15	2,40	08:00	
ZK 5	Sinnersdorf		5,87	5,87	10	35,22	08:10	
<b>SP 5</b>	<b>Sinnersdorf-Eisenau</b>	<b>8,61</b>	<b>0,08</b>		<b>3</b>		<b>08:13</b>	
ZK 6	Dechantskirchen		14,25	22,86	30	45,72	08:43	
<b>SP 6</b>	<b>Dechantskirchen</b>	<b>9,76</b>	<b>0,07</b>		<b>3</b>		<b>08:46</b>	
ZK 6a	Regrouping in Pinggau		6,50	16,26	20	48,78	09:06	
ZK 6b	Regrouping out / Service In		0,08	0,08	25		09:31	
<b>SP D</b>	<b>Servicepark Pinggau</b>	<b>18,37</b>	<b>27,45</b>	<b>45,82</b>	<b>30</b>			
ZK 6c	Service out		0,87	0,87	30		10:01	
ZK 7	Sinnersdorf		5,87	5,87	10	35,22	10:11	
<b>SP 7</b>	<b>Sinnersdorf-Eisenau</b>	<b>8,61</b>	<b>0,08</b>		<b>3</b>		<b>10:14</b>	
ZK 8	Dechantskirchen		14,25	22,86	30	45,72	10:44	
<b>SP 8</b>	<b>Dechantskirchen</b>	<b>9,76</b>	<b>0,07</b>		<b>3</b>		<b>10:47</b>	
ZK 8a	Regrouping in Pinggau		6,50	16,26	20	48,78	11:07	
ZK 8b	Regrouping out / Service In		0,08	0,08	26		11:33	
<b>SP E</b>	<b>Servicepark Pinggau</b>	<b>18,37</b>	<b>27,72</b>	<b>46,09</b>	<b>120</b>			
ZK 8c	Service out		0,87	0,87	120		13:33	
ZK 9	Haideggendorf		1,68	1,68	5	20,16	13:38	
<b>SP 9</b>	<b>Haideggendorf</b>	<b>8,63</b>	<b>0,09</b>		<b>3</b>		<b>13:41</b>	
ZK 10	Pinggau		6,51	15,14	20	45,42	14:01	
<b>SP 10</b>	<b>Pinggau RK Lang</b>	<b>24,02</b>	<b>0,07</b>		<b>3</b>		<b>14:04</b>	
ZK 10a	Regrouping in Pinggau		8,40	32,42	45	43,23	14:49	
ZK 10b	Regrouping out / Service In		0,08	0,08	25		15:14	
<b>SP F</b>	<b>Servicepark Pinggau</b>	<b>32,65</b>	<b>17,70</b>	<b>50,35</b>	<b>45</b>			
ZK 10c	Service out		0,87	0,87	45		15:59	
ZK 11	Haideggendorf		1,68	1,68	5	20,16	16:04	
<b>SP 11</b>	<b>Haideggendorf</b>	<b>8,63</b>	<b>0,09</b>		<b>3</b>		<b>16:07</b>	
ZK 12	Pinggau		6,51	15,14	30	30,28	16:37	
<b>SP 12</b>	<b>Powerstage Pinggau Lang</b>	<b>24,02</b>	<b>0,07</b>		<b>3</b>		<b>16:40</b>	
ZK 12a	Ziel Friedberg Hpl		9,50	33,59	50	40,31	17:30	
ZK 12b	Parc Ferme		2,28	2,28	15	9,12	17:45	
		<b>32,65</b>	<b>21,00</b>	<b>53,65</b>				
<b>2. Etappe</b>		<b>102,04</b>	<b>93,87</b>	<b>195,91</b>				
<b>1. Etappe</b>		<b>41,28</b>	<b>64,01</b>	<b>95,29</b>				
<b>Total</b>		<b>143,32</b>	<b>147,88</b>	<b>291,20</b>				

**ZEITPLAN FÜR BESICHTIGUNG  
RECONAISSANCE SCHEDULE**

**Alle Sonderprüfung/ all Special Stage: 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12**

Thursday	30.04.2015	09:00 – 19:00 hrs
Friday	01.05.2015	08:00 – 12:00 hrs

## ANHANG / APPENDIX III

### TEILNEHMERVERBINDUNGSBEAUFTRAGTER COMPETITORS RELATIONS OFFICER

#### KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Pinkfarbige Weste mit der Aufschrift „CRO“

Pink colored vest bearing the letters „CRO“



Name: **Werner Pfisterer**

Telefonnr. / Phone no.: **+43 (0) 664/161 76 76**

#### IST ANWESEND / WILL BE PRESENT :

##### **FREITAG / FRIDAY, 01.05.2015**

- 07.30 – 11.00 Uhr / 7.30 am – 11.00 am - bei der technischen Abnahme / at the scrutineering
- 12.00 Uhr / 12.00 am - beim Aushang der Startliste (offizieller Aushang) / at the publication of the starting list (official notice board)
- 14:10 Uhr / 2.10 pm - am Start zur 1.Etappe / at the start of leg 1
- 18.30 Uhr / 6.30 pm - an der Einfahrt zum Parc fermé am Ende der 1.Etappe / - at the entrance of the parc fermé at the end of leg 1

##### **SAMSTAG / SATURDAY, 02.05.2015**

- 07:45 Uhr / 7:45 am - am Start zur 2.Etappe - Eingang in den Parc fermé / at the start of leg 2, at the entrance of Parc fermé
- 17:30 Uhr / 5.30 pm - an der Zielrampe / - at the finish-ramp
- 19.00 Uhr / 7.00 pm - am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist / - at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period

#### **SONSTIGES / FURTHER:**

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
- Presence at different control areas during the rally

## ANHANG / APPENDIX IV

### STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

**A:** Gruber Erdbau

**B:** Gruber Erdbau (Größe je / size each: 50x15cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

**C:** tba

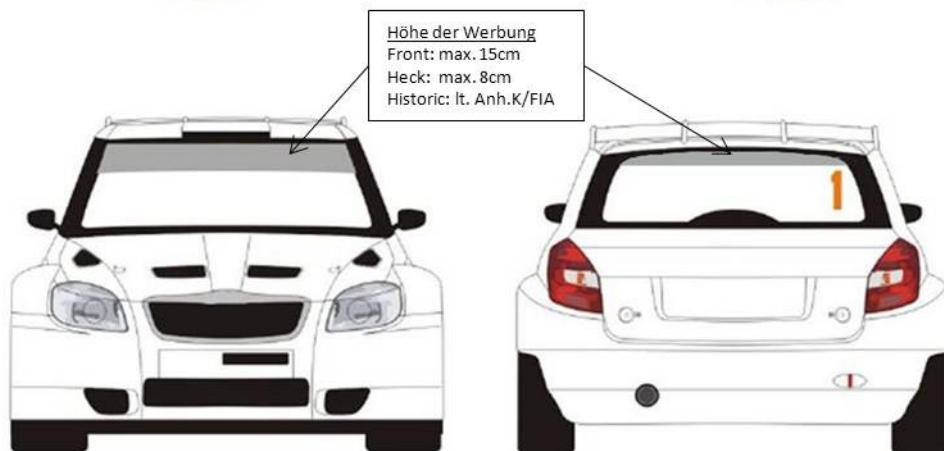
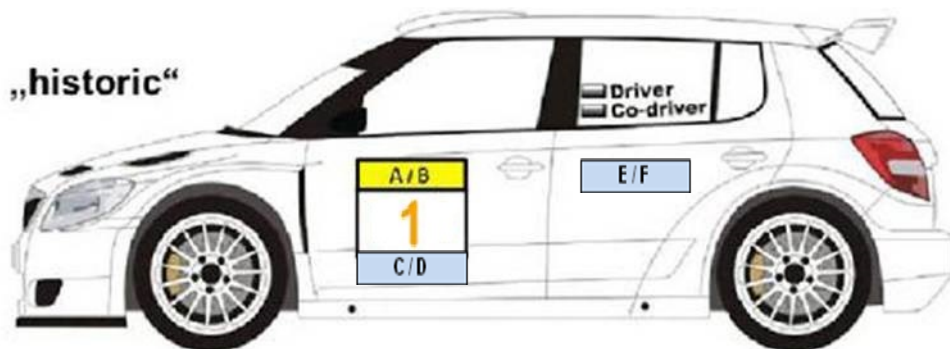
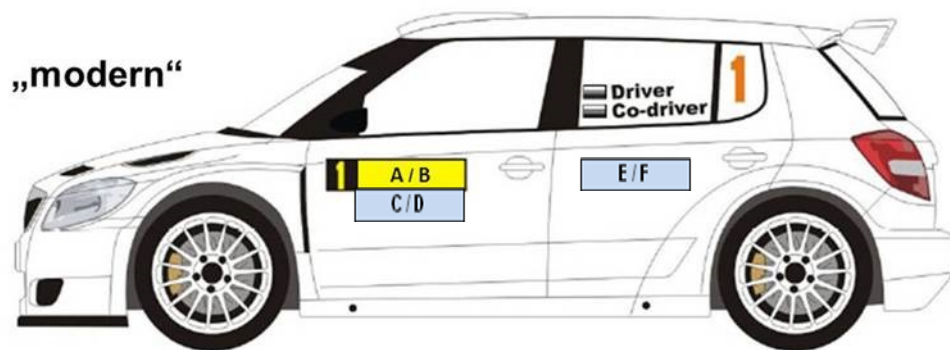
**D:** tba

**E:** tba

**F:** tba

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F))

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F)



# ANHANG / APPENDIX V

## Liste der Strafen

Auszug aus den OSK-Rallye Sporting Regulations (RSR) und der Veranstaltungsausschreibung (VA) 2015  
(ausgesprochen durch SK=Sportkommissare / RL=Rallyeleiter)

### Nichtzulassung zum Start

RSR	18.1	Fehlen der Startnummern bzw. Startnummernschilder	RL
RSR	20.2.6b	2. Verstoß gegen das Besichtigungsverbot	SK
RSR	26.1.5	Nichtübereinstimmung mit den Technik- und Sicherheitsbestimmungen der FIA/OSK	SK
RSR	44.2	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start	RL

### Wertungsausschluss / -verlust

RSR	14.3.3	Fehlen von Stempel und/oder Zeiteintragung, Nichtvorlage von Zeitkarten	RL
RSR	20.4.6	3. Verkehrsverstoß	SK
RSR	27.2.1	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung	SK
RSR	31.5.1	Falsches Anfahren von Kontrollstellen	RL
RSR	34.1	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf einem Abschnitt	RL
RSR	34.1	Verspätung > 30 Min gegenüber Sollzeit am Ende einer Sektion und/oder Etappe	RL
RSR	37.4.3	Nichtverlassen der Startlinie innerhalb von 20 Sekunden	RL
RSR	42.1	Verstoß gegen die Parc fermé – Bestimmungen	SK
RSR	58.4	Verstoß gegen die Kraftstoffbestimmungen	SK

### Zeitstrafen

RSR	20.2.6a	1. Verstoß gegen das Besichtigungsverbot	3 Minuten	SK
RSR	20.4.5	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten	RL
RSR	33.2.10a	Verspätung an einer Zeitkontrolle	10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute	RL
RSR	33.2.10b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle	Zeitstrafe 1 Minute pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute	RL
RSR	37.4.1	Verspäteter Start durch Fahrerverschulden	1 Minute pro Minute oder Bruchteil einer Minute	RL
RSR	37.6	Fehlstart an Sonderprüfungen	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten	RL
RSR	41.4.4	Unterschreiten der Rundenzahl auf Rundkursen	langsamste Zeit +1 Minute	RL
RSR	41.5.1	Auslassen oder Umfahren einer Schikane	1 Minute	RL
RSR	41.5.2	Umfahren von Streckenbegrenzungen	1 Minute	RL
RSR	42.6.3	Reparatur im Park Ferme / Überschreiten der Restarzeit	1 Minute bzw. Bruchteil einer Minute	RL
RSR	46	Re-Start zur 2. Etappe	schnellste Zeit +5 Minuten für jede nicht absolvierte Sonderprüfung	RL
RSR	46	Re-Start zur 2. Etappe	schnellste Zeit der letzten SP +10 Minuten bei Ausfall auf und nach der letzten SP	RL
RSR	63.1.1	Motorwechsel	5 Minuten	RL

### Geldstrafen

VA	6	Fehlen einer Startnummer	EUR 150.-	RL
VA	10.1	Unentschuldigte Verspätung bei der Dokumentenabnahme	EUR 50.-	RL
VA	11.1	Unentschuldigte Verspätung bei der technischen Abnahme vor dem Start	EUR 50.-	RL
VA	12.9	Nicht ordnungsgemäße Speicherung der Notrufnummer	EUR 250.-	SK
RSR	18.1.1	Verlust einer Startnummer oder eines Startnummernschildes	EUR 100,-	RL
RSR	19.1	Fehlende(r) bzw. nicht regelkonforme(r) Name(n) und Staatsflagge(n)	EUR 100,-	RL
RSR	20.2.2	Geschwindigkeitsüberschreitung bei der Besichtigung (1. Verstoß)	EUR 25,- pro km/h Überschreitung	RL
RSR	20.2.5	Geschwindigkeitsüberschreitung bei der Besichtigung (2. Verstoß)	EUR 50,- pro km/h Überschreitung	RL
RSR	20.2.7	Deaktiviertes Tracking System bei der Besichtigung	EUR 500.-	RL
RSR	20.3.1	Geschwindigkeitsüberschreitung während der Veranstaltung	EUR 25,- pro km/h Überschreitung	RL
RSR	44.1	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	EUR 100,-	RL



## **Strafen nach Ermessen der Sportkommissare**

RSR	2.21	Verantwortung des Bewerbers
RSR	2.22	Nichtanwesenheit bei der Fahrerbesprechung
RSR	12.1.3	Weitergabe von Informationen an Wettbewerber
RSR	14.2	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RSR	20.1.1	Unsportliches Verhalten
RSR	20.1.2	Abschleppen, Transport oder Schieben von Wettbewerbsfahrzeugen
RSR	20.1.5	Anzahl der Räder auf öffentlichen Streckenabschnitten
RSR	20.4.4	1. Verkehrsverstoß (ausgenommen Geschwindigkeit)
RSR	25.3	Nichteinhaltung von Besichtigungsbeschränkungen
RSR	25.4.3	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RSR	26.1.3	Nichtvorlage des original FIA-Homologationsblattes
RSR	27.2.2	Fehlen von Markierungen
RSR	27.2.4	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RSR	31.6.1	Missachtung von Anweisungen
RSR	33.2.2	Anhalten zwischen dem Beginn einer Kontrollzone und dem Kontrollposten
RSR	37.4.2	Startverweigerung an Sonderprüfungen
RSR	37.6	Fehlstart an Sonderprüfungen (ab dem 3. Verstoß)
RSR	38.1	Anhalten zwischen dem Ziel und dem Stop einer Sonderprüfung
RSR	40.1	Ausrüstung der Mannschaftsmitglieder auf Sonderprüfungen
RSR	40.2.8	Nichtabmeldung nach Ausfall
RSR	40.4.1	Nicht- bzw. Falschverwendung des Warndreiecks
RSR	40.5.1	Gelbe Flaggen auf Sonderprüfungen
RSR	48	Verstoß gegen die Servicebestimmungen
RSR	49.4	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen
RSR	60.1.5	Verstoß gegen die Reifenanzahlbestimmungen
RSR	65.1.4	Unsachgemäße Befestigung von außen montierten On-Board-Kameras



**Nennschluß / Entry closing**  
**15.04.2015 / 24:00 Uhr/hrs**



BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Eingangs-Nr.: Receipt No:	<b>NENNFORMULAR / ENTRY FORM</b>			Startnummer: Starting No:
Nennbestätigung an: (bitte ankreuzen) Entry confirmation to: (pls. check off)	<b>Bewerber</b> Entrant <input type="checkbox"/>	<b>Fahrer</b> Driver <input type="checkbox"/>	<b>Beifahrer</b> Co-driver <input type="checkbox"/>	
Faxnr. / E-Mail für Nennbestätigung Fax no / email for entry confirmation				
Vorname First name				
(Team)Name (Team)Name				
Geburtsdatum Date of birth				
Nationalität (lt. Reisepass)/Bundesland Nationality (as passport)				
Adresse Address				
Mobiltelefonnummer Mobil phone number				
e-mail Adresse e-mail address				
Führerscheinr. /Ausstellungsland Driver's licence No. / Country of issue		/		
Lizenz Nummer Licence-No.				
ausgestellt von (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritätsfahrer / Seeded driver	FIA <input type="checkbox"/>	ERC <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
Meisterschaftsbewerb Championship competition	<input type="checkbox"/> ORM <input type="checkbox"/> ORM 2WD <input type="checkbox"/> ORM Junior <input type="checkbox"/> HRP <input type="checkbox"/> Opel Corsa OPC Rallye Cup <input type="checkbox"/> ORP DivP1 <input type="checkbox"/> ORP DivP2 <input type="checkbox"/> ORP DivP3 <input type="checkbox"/> CEZ <input type="checkbox"/> CEZ Hist			
Historic Rallye Pokal (HRP)	<b>WK:</b>			
<b>Fahrzeugmarke / Make:</b>	<b>Type / Model:</b>		<b>Klasse / Class:</b>	
Haftpflichtversicherung und Polizzenummer Third party liability insurance and no. of policy		Kraftstoff/ Fuel	bis/till 100 Oktan <input type="checkbox"/> über/above 100 Oktan <input type="checkbox"/>	
Polizeiliches Kennzeichen Registration No.		Zulassungsland Country of registration		
Hubraum Cylinder capacity		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/> nein / no <input type="checkbox"/>	
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.				
<b>Team-Mobiltelefonnummer zur Übermittlung von Veranstalterinformationen während der Rallye</b> <b>Team-mobil phone No. for transmission of organizer informations during the rally</b>				
Zu verständigen bei Unfall (Name & Telefonnummer): Person to contact in case of accident (name & phone no.):	Fahrer / Driver		Beifahrer / Co-driver	
<p><b>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in dieser Ausschreibung und in den aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung. Die aktuell gültigen OSK Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).</b>  <b>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Rallye Sporting Regulations (www.osk.or.at).</b></p>				
Stempel der ASN / ASN stamp	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	
	Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver	



**HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

**SCHIEDSVEREINBARUNG**

- a) Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b) Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c) Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d) Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e) Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuempfehlen.
- f) Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g) Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltstarifs zu entlohnen.
- h) Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
- i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



### NON-LIABILITY CLAUSE

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

### ARBITRATION AGREEMENT

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver



## VERZICHTSERKLÄRUNG DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS *Waiver of vehicle owner*

(nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges ist)  
(only required if driver and vehicle owner are not identical)

Ich bin mit der Beteiligung des Fahrzeuges/ I hereby give permission for my car

Pol. Kennzeichen / Registration No.:

---

an der / to compete in the

### **Wechselland Rallye / 01.05 – 02.05.2015**

einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die OSK, deren Präsidenten, Mitglieder, Geschäftsführer
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Funktionären und Helfer
- Bewerber, Fahrer, Halter und Helfer anderer Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, jedoch nur, sofern es sich um ein Rennen oder eine Wertungsprüfung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten handelt
- Behörden, Renndienste und irgendwelche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Unfall oder Schaden durch nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht
- diese Haftungsbeschränkung gilt nicht, soweit Schäden durch irgendeine Versicherungsleistung auszugleichen sind.

Mir ist auch bekannt, dass auch die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Helfer) einen entsprechenden Haftungsbeschluss für sich und ihre unterhaltsberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden tragen.

---

and agree and hereby expressly waive on any right of action or recourse for all damages on my vehicle associated with the event against

- the OSK, its President, members and Secretaries
- the Organisers, their representatives, officials and servants
- the entrants, drivers, owners and mechanics of other cars competing in the event, but only as far it concerns a race or special stage in which maximum speeds or minimum times are the essential factor
- the public authorities, racing services and other persons involved in the organisation of the event from and against all actions for claims for any damage caused to my car in connection with the above event provided that the accident was not caused intentionally or by gross negligence on the part of the above.

I know that the participants (entrants, drivers, assistants) by submission of the corresponding entry, have equally waived any such right on their behalf and on behalf of their dependent, to the exclusion of any recourse to the courts of law, that they have declared to take part in the event at their own risk and that they have agreed to accept all civil and criminal liability for any damage or injury caused by them personally or by the car used in the event.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Eigentümers / Firmenstempel  
Owners signatur / Company stamp

\_\_\_\_\_  
Ort und Datum / Place and date



**!!! BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE !!!**

Solange sich die nachstehenden Angaben nicht verändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

*As long as the following information do not change, this card can also be delivered as COPY at scrutineering of the next event!*

BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

<p><b>TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS (WAGENKARTE)</b></p> <p>Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben!</p> <p><b>TECHNICAL DETAILS RALLYE CAR</b></p> <p>This form must be delivered filled out at scrutineering!</p>		<p>Startnummer: Competition no.:</p>
<p><b>Fahrzeug</b> (Marke / Type) <b>Car</b> (Make / Model)</p>		
<p><b>Baujahr</b> <b>Year of manufacture</b></p>		
<p><b>Homologationsnummer</b> <b>Homologation No.</b></p>		
<p><b>Pol. Kennzeichen</b> <b>Registration No.</b></p>		
<p><b>Motornummer</b> <b>Engine No.</b></p>		
<p><b>Fahrgestellnummer</b> <b>Chassis No.</b></p>		
<p><b>Überrollvorrichtung</b> (Produzent / Zertifikatnummer) <b>Rollcage</b> (Manufacturer / Certificate no.)</p>		
<p><b>Feuerlöschanlage</b> (Nummer / Prüfdatum) <b>Extinguisher system</b> (Number / Date of inspection)</p>		
<p><b>Sicherheitstank</b> (Nummer / Produktionsdatum) <b>Safety tank</b> (Number / Date of manufacturing)</p>		
<p><b>Sitz Fahrer</b> (Hersteller) <b>Seat driver</b> (Manufacturer)</p>		
<p><b>Sitz Fahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)</p>		
<p><b>Sitz Beifahrer</b> (Hersteller) <b>Seat co-driver</b> (Manufacturer)</p>		
<p><b>Sitz Beifahrer</b> (Sitznummer / Herstellungsdatum) <b>Seat co-driver</b> (Seat no. / Date of manufacturing)</p>		
<p><b>Sicherheitsgurt Fahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness driver</b> (Manufacturer / No.)</p>		
<p><b>Sicherheitsgurt Beifahrer</b> (Hersteller / Nummer) <b>Safety harness co-driver</b> (Manufacturer / No.)</p>		



**!!! BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE !!!**

Solange sich die nachstehenden Angaben nicht verändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

*As long as the following information do not change, this card can also be delivered as COPY at scrutineering of the next event!*

Startnummer  
Competition n°

BITTE GUT LESBAR IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN / PLEASE FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

FAHRER / DRIVER		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Standard- nummer	Modell	Type	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM (®HANS)					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Sockets</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000				

BEIFAHRENER / CODRIVER		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Standard- nummer	Modell	Type	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM (®HANS)					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Sockets</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000				



**ANMELDUNG SERVICEPARK / Registration Service Parc**

Pro Team ist nur 1 Servicefahrzeug zulässig! / *Only one service car is permitted per team!*

Bewerber  
*Competitor* .....

Fahrer  
*Driver* .....

Fahrzeug  
*Car* ..... Klasse  
*Class* .....

Jedem Team steht eine Servicefläche von 6 x 8 m zur Verfügung, bei größerem Platzbedarf bitte ausfüllen: / *Each team will supported by a service area of 6 x 8 m, if nessessary more please fill in:*

Länge  
*Length* ..... Breite  
*Width* .....

Wenn möglich, zusammenhängende Servicefläche mit folgenden Teams: / *If possible, consecutive service area with following teams:*

.....

**BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE**

Nicht angemeldeten Fahrzeugen ist es NICHT erlaubt in den Servicepark einzufahren. Der vom Veranstalter zugewiesene Serviceplatz ist bindend und kann nicht gewechselt werden. / *Unregistered vehicles are NOT allowed to enter the service park. The service areas allocated by the organizer are compulsory and cannot be changed.*

.....  
Ort und Datum  
*Place and date*

.....  
Unterschrift Bewerber oder Fahrer  
*Entrant's or driver's signature*

Die Anmeldung bitte ausfüllen und an folgende Adresse senden:  
*Please fill in the form and send it to the following adress:*

Name: Helmut Kocmann  
E-Mail: h.kocmann@gmx.at